

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی ، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. آمار مربوط به حمل و نقل زمینی شامل مشخصات خطوط راه آهن و وضعیت حمل مسافر و بار از ایستگاه های راه آهن در استان و مشخصات انواع راه ها ، تونل ها ، پل ها و راهدارخانه و تعداد انواع وسایل نقلیه و شماره گذاری وسایل نقلیه و تعداد سفر و مسافر و بار جا به جا شده درون استانی و برون استانی و شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال می باشد . قدیمی ترین آمارمربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است.

آمار انبارداری شامل وضعیت و مشخصات انبارها و سردخانه های فعال و سیلوها در استان می باشد. در ارتباط با فعالیت انبارداری مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰ ، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه ی خدمات انبار داری را انجام داد . در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری را در کشور اجرا نمود. در سال ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، نیز مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

آمار انبار و سردخانه های استان از نتایج طرح آمارگیری از کارگاه های خدمات انبارداری و سردخانه های سال ۱۳۹۴ استخراج شده است.

علاوه بر آمار نتایج طرح های آماری آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل براساس آمارهای ثبتی اداره کل راه آهن شمال غرب، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت غله و خدمات بازرگانی و اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی تهیه و تنظیم شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی،

هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: درسالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط

مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۸ طول خطوط راه آهن (اصلی، مانوری و صنعتی - تجاری) در استان حدود ۲۵۷ کیلومتر و طول راههای تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ۴۸۱۹ کیلومتر بوده، که از این میزان ۳۳۶۷ کیلومتر به راههای روستایی اختصاص دارد. در این سال تعداد مسافر جابه جا شده از طریق ایستگاه های راه آهن حدود ۶۳۱۸۸۲ نفر بوده است، تعداد ۲۷۹۳۴۹۸ مسافر نیز توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه ای) جابه جا شده اند، که مقصد ۵۲ درصد مسافران درون استان و ۴۸ درصد برون استانی بوده است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۷	۳۵	۵۶	۱۲۲	۱۳۸۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۸۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۴
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۶
۹	۳۵	۶۲	۱۶۰	۱۳۹۷
۹	۳۵	۶۲	۱۶۰	۱۳۹۸

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۱۲-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	...	۱۱۳۵۵۵۷۸	۲۳۳۸۳۰	۱۳۸۰
۳۸۶۲۹۷۱۴	۸۸۱۹۱۸	۶۸۰۰۷۸۰۰	۱۹۶۲۸۵	۱۳۸۵
۷۹۴۳۲۱۵۵	۱۵۶۵۳۵۵	۳۹۴۴۹۸۶۵۰	۸۷۲۲۳۴	۱۳۹۰
۳۷۷۹۳۹۰۰	۵۰۸۵۱۰	۲۸۲۰۱۷۷۹۸	۶۸۱۳۳۱	۱۳۹۴
۴۳۹۳۸۰۸۵	۵۹۱۳۳۵	۲۷۲۴۰۹۸۷۸	۶۶۲۲۲۹	۱۳۹۵
۴۷۰۷۷۱۹۵	۶۸۵۶۸۵	۲۶۰۰۴۵۱۵۴	۷۰۶۰۵۶	۱۳۹۶
۸۴۱۰۲۷۴۹	۱۱۳۹۴۰۱	۳۱۵۱۷۰۸۵۵	۷۷۷۳۰۰	۱۳۹۷
۱۱۰۰۳۳۲۲۵	۱۵۴۱۶۰۵	۲۷۵۹۵۸۱۹۶	۶۳۱۸۸۲	۱۳۹۸

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۹۴	۵۰۸۵۱۰	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵	۵۹۱۳۳۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	۶۸۵۶۸۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۷	۱۱۳۹۴۰۱	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۸	۱۵۴۱۶۰۵	...	...	...	...	...	...	...

مأخذ - اداره کل راه آهن استان قزوین.

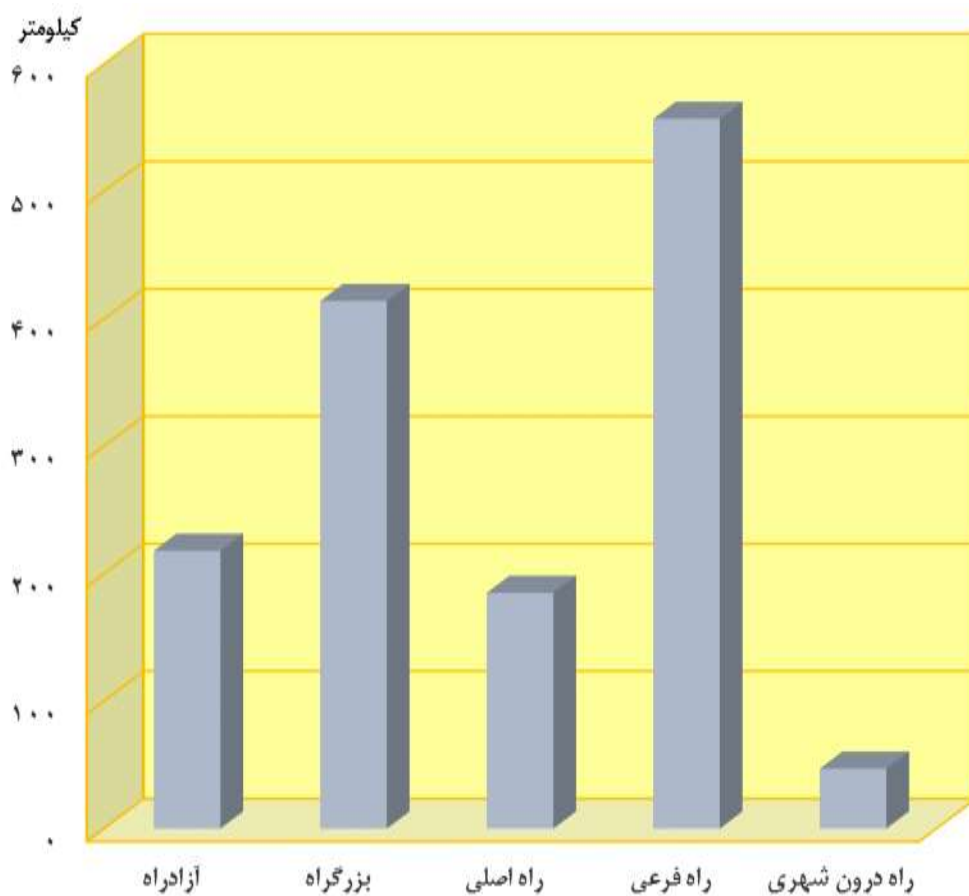
۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

شوسه	راه های روستایی		راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان	
	آسفالت	جمع	راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه			
۱۶۴۷	۱۱۹۷	۲۸۴۴	-	۶۲۹	۵۰۲	۲۱	۱۶۵	۱۳۱۷	۴۱۶۱	۱۳۸۰
۷۴۶	۲۳۵۰	۳۰۹۶	۴۷	۶۲۰	۴۴۷	۷۸	۱۷۵	۱۳۶۶	۴۴۶۲	۱۳۸۵
۸۶۴	۲۳۹۷	۳۲۶۱	۴۷	۵۷۰	۲۷۷	۲۶۵	۲۱۶	۱۳۷۶	۴۶۳۶	۱۳۹۰
۹۹۳	۲۳۳۸	۳۳۳۱	۴۷	۵۶۴	۲۳۱	۳۱۳	۲۱۷	۱۳۷۲	۴۷۰۳	۱۳۹۴
۷۷۲	۲۵۹۹	۳۳۷۱	۴۷	۵۶۴	۲۲۶	۳۱۹	۲۱۷	۱۳۷۳	۴۷۴۴	۱۳۹۵
۷۵۶	۲۶۱۵	۳۳۷۱	۴۷	۵۵۷	۱۹۹	۳۵۳	۲۱۷	۱۳۷۳	۴۷۴۴	۱۳۹۶
۶۹۷	۲۶۷۴	۳۳۷۱	۴۷	۵۵۷	۲۲۴	۳۷۵	۲۱۸	۱۴۲۰	۴۷۹۱	۱۳۹۷
۶۹۲	۲۶۷۵	۳۳۶۷	۴۷	۵۵۷	۱۸۵	۴۱۴	۲۱۸	۱۴۲۱	۴۸۱۹	۱۳۹۸
۳۹	۲۵۰	۲۸۹	۲	۵۶	۴۴	۲۰	۳۳	۱۵۵	۴۵۳	آبیک
۳۱	۴۶۰	۴۹۱	۴	۴	۱۲	۵۵	۰	۷۵	۵۵۸	آوج
۷	۶۸	۷۵	۱۴	۲۱	۱۳	۲۲	۱۴	۸۴	۱۶۲	البرز
۸۱	۴۰۱	۴۸۲	۷	۸۳	۲۲	۱۴۴	۰	۲۵۶	۷۶۷	بوئین زهرا
۳۳	۴۹۳	۵۲۶	۵	۹۵	۳۴	۹۰	۵۱	۲۷۵	۸۳۷	تاکستان
۵۰۱	۱۰۰۳	۱۵۰۴	۱۵	۲۹۷	۶۰	۸۳	۱۲۰	۵۷۵	۲۰۴۰	قزوین

(۱) منظور از راه‌های درون شهری آن دسته از راه‌های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و شهرسازی استان نگهداری می‌شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

نمودار ۱-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای



منبع: جدول ۴-۱۲

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۱	۸	۲۲	۳۱۲۸	۵	۱۳۸۰
۱۴	۱۷	۶۵	۳۴۸۵	۶	۱۳۸۵
۲۰	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۰
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۴
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۶۷۳	۱۲	۱۳۹۵
۲۶	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۶
۲۷	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۷
۲۹	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۸
۲	۵	۱۲	۹۳۶	۰	آبیک
۳	۲	۹	۸۴۵	۱	آوج
۱	۱	۴	۲۴۶	۰	البرز
۵	۶	۹	۱۲۰۷	۰	بوئین زهرا
۳	۴	۳۰	۱۳۵۲	۰	تاکستان
۱۵	۱۱	۶۷	۳۱۲۹	۱۱	قزوین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۶- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	۲۱۰۶	۱۶۴	۱۶	۱۹۲۶
..... ۱۳۸۵	۲۴۲۵	۱۶۳	۳۳	۲۲۲۹
..... ۱۳۹۰	۵۷۰۴	۳۰۶	۲۱۸	۵۱۸۰
..... ۱۳۹۴	۵۶۹۵	۳۲۹	۱۹۴	۵۱۷۲
..... ۱۳۹۵	۵۶۶۷	۳۳۰	۱۸۹	۵۱۴۸
..... ۱۳۹۶	۵۶۸۵	۳۵۱	۱۹۴	۵۱۴۰
..... ۱۳۹۷	۵۶۷۰	۴۲۲	۲۱۴	۵۰۳۴
..... ۱۳۹۸	۵۶۸۱	۳۵۳	۱۹۴	۵۱۴۳
..... شهرستان آبیگ	۱۲۲	.	۵	۱۱۷
..... آبیگ	۱۲۲	.	۵	۱۱۷
..... خاکعلی	.	.	.	.
..... شهرستان آوج	۲	.	۱	۱
..... آبگرم	.	.	.	.
..... آوج	۲	.	۱	۱
..... شهرستان البرز	۸۵۳	۷۴	۸۴	۶۹۵
..... الوند	۳۹۲	۴۸	.	۳۴۴
..... بیدستان	۸۰	.	.	۸۰
..... شریفیه	.	.	.	.
..... محمدیه	۳۸۱	۲۶	۸۴	۲۷۱
..... شهرستان بوئین زهرا	۶۳	۲	۲	۶۱
..... ارداق	۳۵	.	.	۳۵
..... بوئین زهرا	۱۶	۲	.	۱۶
..... دانشفهان	۲	.	۲	.
..... سگزآباد	.	.	.	.
..... شال	۱۰	.	.	۱۰
..... شهرستان تاکستان	۴۶۳	.	۲	۴۶۱
..... اسفرورین	۷	.	.	۷
..... تاکستان	۳۹۷	.	.	۳۹۷
..... خرمدشت	۱۸	.	۲	۱۶
..... ضیاآباد	۳۵	.	.	۳۵
..... نرجه	۶	.	.	۶
..... شهرستان قزوین	۴۱۷۸	۲۷۷	۱۰۰	۳۸۰۸
..... اقبالیه	۱۲۲	.	۶۰	۶۹
..... رازمیان	۱۸	.	.	۱۸
..... سیردان	۵	.	۱	۴
..... قزوین	۳۹۴۹	۲۷۷	۳۹	۳۶۳۳
..... کوهین	۱۴	.	.	۱۴
..... محمودآباد نمونه	۷۰	.	.	۷۰
..... معلم کلایه	.	.	.	.

مأخذ- شهرداری های استان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	مجموع خودرو	وسیله نقلیه موتوری				
		کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
۱۳۸۵	۱۲۰۶۴	۲۳۷	۴۸۹	۸۹۳۰	۲۱۸	۴۸
۱۳۹۰	۲۲۳۸۸	۳۳۶	۹۷۴	۱۷۱۸۶	۲۳۵	۲۲
۱۳۹۴	۱۱۷۶۵	۴۴	۱۴	۹۶۳۶	۸۳	۳
۱۳۹۵	۱۶۰۲۷	۸۱	۸۵۱	۱۳۳۹۳	۹۱	۲
۱۳۹۶	۱۸۱۸۷	۱۵۶	۳۸۹	۱۶۱۲۱	۶۳	۴۳
۱۳۹۷	۹۴۳۸	۸۶	۴۷	۸۲۴۳	۲۷	۱۰
۱۳۹۸	۱۳۰۸۳	۲۵	۲۱	۱۰۵۶۹	۳۳	۰

سال	مینی بوس	وانت	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	سایر ^(۱)	موتور
						سیکلت
۱۳۸۵	۶۷	۱۶۳۸	۱۴	۰	۴۷	۰۰۰
۱۳۹۰	۳۲	۳۳۳۵	۲۱	۱۵۱	۴۹	۰۰۰
۱۳۹۴	۴	۱۲۰۳	۷	۷۱۸	۴۹	۵۷۷۵
۱۳۹۵	۱۵	۹۹۴	۲۰	۵۰۷	۶۱	۷۵۴۷
۱۳۹۶	۵	۶۴۰	۱۶	۳۸۲	۸۵	۱۲۱۳
۱۳۹۷	۳	۲۶۲	۲	۱۴	۴۳۳	۷۶۶
۱۳۹۸	۲۱	۳۵۶	۰	۱۸	۱۵۵۱	۱۰۷۰

(۱) شامل جرثقیل و ... است.

مأخذ- سالنامه آماری کشور.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۸۰	۱۰۹۶۱۳	۹۴۹	۱۰۸۶۳۹	۲۵	۱۷۹۲۲۲۰	۱۷۲۰۴	۱۷۷۴۸۹۱
..... ۱۳۸۵	۱۴۸۱۹۲	۳۶۹	۶۶۱۵۲	۸۱۶۷۱	۱۳۴۶۲۷۵	۱۰۷۴۳	۱۰۰۸۸۵۰
..... ۱۳۹۰	۱۶۵۹۱۷	۲۲۰۹	۴۴۱۲۶	۱۱۹۵۸۲	۱۳۵۶۱۲۴	۸۱۷۳۱	۷۹۶۰۲۶
..... ۱۳۹۴	۱۲۳۰۷۸	۸۹۲	۳۵۱۷۷	۸۷۰۰۹	۹۹۲۴۹۷	۳۴۸۳۳	۶۰۹۵۶۶
..... ۱۳۹۵	۱۲۵۹۰۶	۱۲۵۳	۴۴۴۹۹	۸۰۱۵۴	۱۱۵۰۳۹۲	۴۹۱۹۸	۷۷۸۴۱۷
..... ۱۳۹۶	۱۵۱۶۷۳	۶۷۴	۴۹۸۷۴	۱۰۱۱۲۵	۱۲۸۷۸۰۵	۲۷۰۰۷	۸۵۵۷۳۸
..... ۱۳۹۷	۱۵۹۸۹۱	۳۳۹	۵۱۳۳۲	۱۰۸۲۲۰	۱۳۱۲۷۱۱	۱۳۶۸۱	۸۶۶۷۸۸
..... ۱۳۹۸	۱۴۷۲۹۶	۴۶۰	۷۵۲۳۰	۷۱۶۰۶	۱۴۵۵۹۰۷	۱۹۳۱۳	۱۱۵۳۷۴۴
..... فروردین	۱۰۵۱۰	۱۴	۳۸۶۱	۶۶۳۵	۸۷۲۴۲	۵۸۷	۶۰۲۴۰
..... اردیبهشت	۱۵۰۴۹	۴۱	۵۹۳۳	۹۰۷۵	۱۳۱۵۴۱	۱۷۱۲	۹۳۶۵۹
..... خرداد	۱۲۰۷۰	۴۲	۴۰۱۹	۸۰۰۹	۹۶۲۲۵	۱۷۲۵	۶۲۵۶۴
..... تیر	۱۳۰۰۷	۳۲	۵۷۳۰	۷۲۴۵	۱۲۲۲۵۱	۱۲۹۶	۹۲۱۱۸
..... مرداد	۱۱۸۲۲	۲۹	۶۹۰۹	۴۸۸۴	۱۲۸۱۸۵	۱۲۱۷	۱۰۷۷۴۸
..... شهریور	۱۰۴۲۹	۳۶	۵۲۹۸	۵۰۹۵	۱۰۶۵۶۸	۱۵۱۸	۸۵۱۲۵
..... مهر	۱۱۵۳۸	۳۱	۶۴۵۲	۵۰۵۵	۱۲۰۰۵۷	۱۳۲۷	۹۹۰۲۴
..... آبان	۱۰۲۱۹	۳۷	۵۸۵۲	۴۳۳۰	۱۰۹۸۷۲	۱۶۰۶	۹۱۲۴۳
..... آذر	۱۴۲۶۹	۵۹	۸۵۷۵	۵۶۳۵	۱۵۰۶۳۹	۲۵۲۵	۱۲۵۹۴۵
..... دی	۱۴۰۲۹	۵۹	۷۹۸۷	۵۹۸۳	۱۳۹۱۳۵	۲۵۲۸	۱۱۳۲۴۳
..... بهمن	۱۳۲۷۷	۴۹	۷۴۹۹	۵۷۲۹	۱۳۹۲۶۰	۲۰۳۲	۱۱۴۵۹۲
..... اسفند	۱۱۰۷۷	۳۱	۷۱۱۵	۳۹۳۱	۱۲۴۹۳۲	۱۲۴۰	۱۰۸۲۴۳

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۸

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۷۱۶۰۶	۷۵۲۳۰	۴۶۰	۱۴۷۲۹۶	کل استان.....
۶۲۶۱	۱۵۲۵۲	۸۷	۲۱۶۰۰	آبیک
.	.	.	.	آوج ^(۲)
.	.	۸۰	۸۰	البرز
۵۶۴۵	۶	۲۳	۵۶۷۴	بوئین زهرا
۳۰۲۹۶	۱۴۶۲۸	.	۴۴۹۲۴	تاکستان
۲۹۴۰۴	۴۵۳۴۴	۲۷۰	۷۵۰۱۸	قزوین

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۸۲۸۵۰	۱۱۵۳۷۴۴	۱۹۳۱۳	۱۴۵۵۹۰۷	کل استان.....
۲۵۰۴۲	۱۶۶۶۴۷	۳۸۰۵	۱۹۵۴۹۴	آبیک
.	.	.	.	آوج ^(۲)
.	.	۳۱۹۳	۳۱۹۳	البرز
۲۰۰۷۲	۷۱	۹۲۲	۲۱۰۶۵	بوئین زهرا
۱۲۱۱۸۳	۲۴۷۲۲۰	.	۳۶۸۴۰۳	تاکستان
۱۱۶۵۵۳	۷۳۹۸۰۶	۱۱۳۹۳	۸۶۷۷۵۲	قزوین

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۳۴۱	۱۹۵۳۶	۵۲۶۸۴	۹۰۵۶۱	..... ۱۳۸۰
۶۳۵۹۱	۶۴۸۶	۶۳۱۵۹	۱۳۳۲۳۶	..... ۱۳۸۵
۹۰۷۵۸	۱۱۱۸۵	۶۷۴۰۸	۱۶۹۳۵۱	..... ۱۳۹۰
۷۴۰۷۲	۶۹۰۱	۴۰۳۲۶	۱۲۱۲۹۹	..... ۱۳۹۴
۶۴۰۰۷	۶۲۴۳	۳۳۳۸۷	۱۰۳۶۳۷	..... ۱۳۹۵
۶۳۶۰۷	۱۱۱۵۵	۲۸۵۷۱	۱۰۳۳۳۳	..... ۱۳۹۶
۶۴۱۵۰	۱۳۴۰۵	۲۹۳۵۷	۱۰۶۹۱۲	..... ۱۳۹۷
۶۸۲۸۳	۱۴۱۰۴	۲۷۰۵۰	۱۰۹۴۳۷	..... ۱۳۹۸
۴۱۶۳	۱۲۰۳	۲۲۶۴	۷۶۳۰	..... فروردین
۵۶۴۱	۱۴۱۵	۲۸۲۲	۹۸۷۸	..... اردیبهشت
۵۰۸۹	۹۴۰	۲۳۷۲	۸۴۰۱	..... خرداد
۵۱۳۶	۱۲۷۱	۲۶۳۵	۹۰۴۲	..... تیر
۵۶۰۵	۱۳۴۳	۲۲۹۰	۹۲۳۸	..... مرداد
۵۷۴۳	۱۱۲۹	۲۲۴۲	۹۱۱۴	..... شهریور
۶۸۵۰	۱۱۶۳	۲۲۴۷	۱۰۲۶۰	..... مهر
۵۷۳۶	۱۰۸۱	۲۴۵۸	۹۲۷۵	..... آبان
۷۲۱۴	۱۲۷۳	۲۴۹۰	۱۰۹۷۷	..... آذر
۶۲۴۶	۱۱۶۳	۲۲۳۱	۹۶۴۰	..... دی
۶۴۵۲	۱۲۰۴	۲۳۱۳	۹۹۶۹	..... بهمن
۴۴۰۸	۹۱۹	۶۸۶	۶۰۱۳	..... اسفند



۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۵۶۴۰	۳۰۹۹۵۳	۱۷۴۲۶۲۷	۲۱۳۸۲۲۰	..... ۱۳۸۰
۲۵۴۲۸۵	۱۰۴۳۰۳	۲۲۴۳۴۵۸	۲۶۰۲۰۴۶	..... ۱۳۸۵
۳۶۳۳۹۷	۱۹۴۱۹۹	۲۴۹۵۴۰۴	۳۰۵۳۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۲۹۷۱۲۱	۱۲۱۲۸۲	۱۵۸۱۸۵۴	۲۰۰۰۲۵۷	..... ۱۳۹۴
۲۵۸۶۰۹	۱۰۹۰۸۳	۱۳۰۹۵۷۳	۱۶۷۷۲۶۵	..... ۱۳۹۵
۲۵۶۹۴۰	۱۹۲۲۲۲	۱۰۹۹۷۱۱	۱۵۴۸۸۷۳	..... ۱۳۹۶
۲۵۸۶۰۲	۲۲۴۴۲۶	۱۰۶۰۷۰۱	۱۵۴۳۷۲۹	..... ۱۳۹۷
۲۶۲۸۷۹	۲۰۵۹۰۴	۸۶۸۸۰۸	۱۳۳۷۵۹۱	..... ۱۳۹۸
۱۶۴۸۳	۱۷۳۰۰	۷۱۸۳۷	۱۰۵۶۲۰	..... فروردین
۲۲۳۰۴	۲۰۲۶۹	۹۴۸۹۵	۱۳۷۴۶۸	..... اردیبهشت
۲۰۰۶۷	۱۴۲۲۶	۷۵۹۶۵	۱۱۰۲۵۸	..... خرداد
۲۰۱۰۳	۱۹۶۹۰	۸۵۱۵۸	۱۲۴۹۵۱	..... تیر
۲۱۷۲۱	۲۱۰۴۱	۷۳۵۰۰	۱۱۶۲۶۲	..... مرداد
۲۱۹۳۸	۱۷۶۷۶	۷۲۴۲۱	۱۱۲۰۳۵	..... شهریور
۲۶۱۴۸	۱۷۶۳۳	۷۵۰۴۶	۱۱۸۸۲۷	..... مهر
۲۱۷۹۲	۱۵۴۹۵	۷۹۳۵۹	۱۱۶۶۴۶	..... آبان
۲۷۵۶۵	۱۷۴۸۷	۸۰۰۲۲	۱۲۵۰۷۴	..... آذر
۲۳۷۸۲	۱۵۸۸۹	۶۹۷۰۶	۱۰۹۳۷۷	..... دی
۲۴۵۴۶	۱۶۸۰۲	۷۳۴۶۸	۱۱۴۸۱۶	..... بهمن
۱۶۴۳۰	۱۲۳۹۶	۱۷۴۳۱	۴۶۲۵۷	..... اسفند

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۷	۱۰۹۴۳۷	۲۷۰۵۰	۱۴۱۰۴
آبیک	۱	۱۴۸۲۹	۱۵۰۲	۱۵۴۱
آوج ^(۲)	۰	۰	۰	۰
البرز	۱	۳۵۲	۳۵۲	۰
بوئین زهرا	۱	۵۴۹۸	۱۵۸۷	۲۷۵۰
تاکستان	۲	۵۷۱۲	۰	۵۱۶
قزوین	۲	۸۳۰۴۶	۲۳۶۰۹	۹۲۹۷

شهرستان	مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۱۳۳۷۵۹۱	۸۶۸۸۰۸	۲۰۵۹۰۴
آبیک	۱۲۹۵۳۷	۶۲۷۱۱	۱۹۶۶۴
آوج ^(۲)	۰	۰	۰
البرز	۱۰۰۳۳	۱۰۰۳۳	۰
بوئین زهرا	۹۹۸۸۵	۶۲۵۲۷	۳۳۸۴۰
تاکستان	۲۹۸۱۳	۰	۹۰۳۸
قزوین	۱۰۶۸۳۲۳	۷۳۳۵۳۷	۱۴۳۳۶۲

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده
بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۱۱۲۰۰۰	۲۵۶۴۸۱۲	۲۳۷۵۷۳	۱۳۸۰
۶۰۲۵۰۰۰	۴۷۵۳۸۰۳	۵۶۵۵۴۰	۱۳۸۵
۷۹۷۵۰۰۰	۷۵۳۲۷۴۸	۸۱۸۱۷۸	۱۳۹۰
۷۲۹۹۰۰۰	۶۳۷۷۸۵۹	۶۷۱۴۹۸	۱۳۹۴
۷۳۵۵۰۰۰	۶۷۴۹۹۱۲	۸۱۰۹۲۳	۱۳۹۵
۷۹۵۷۱۷۸	۷۶۳۰۶۶۰	۸۶۶۸۷۹	۱۳۹۶
۷۷۵۵۱۰۵	۸۳۶۷۲۰۷	۸۸۶۲۵۶	۱۳۹۷
۱۵۴۶۶۰۰	۱۹۰۵۳۰۰	۹۴۴۱۱۰	۱۳۹۸
۴۱۷۳۴۳	۴۸۵۹۱۰	۵۵۹۷۰	فروردین
۷۷۱۱۸۰	۸۸۵۷۶۰	۹۹۶۸۰	اردیبهشت
۷۵۴۷۷۱	۷۵۵۷۱۰	۷۱۹۵۰	خرداد
۸۵۶۷۵۸	۸۴۷۷۱۰	۷۱۸۷۰	تیر
۶۹۹۹۴۷	۸۴۲۷۸۰	۸۵۳۵۰	مرداد
۷۷۷۶۴۰	۷۹۶۶۹۰	۸۴۵۹۰	شهریور
۵۴۵۶۵۱	۷۸۳۰۳۰	۸۱۳۸۰	مهر
۶۹۹۴۵۰	۶۵۰۴۱۰	۷۶۶۲۰	آبان
۷۵۴۳۵۴	۶۹۴۳۹۰	۷۴۲۵۰	آذر
۷۶۲۹۷۳	۷۲۰۴۴۰	۷۶۰۴۰	دی
۷۲۵۴۴۰	۷۲۹۶۵۰	۸۳۸۰۰	بهمن
۷۸۱۰۹۳	۷۱۲۸۲۰	۸۲۶۱۰	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان : ۱۳۹۸

جابجایی برون استانی (تن)		جابجایی درون استانی (تن)	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۵۴۶۶۰۰	۱۹۰۵۳۰۰	۹۴۴۱۱۰	کل استان
۱۱۳۹۹۹۵	۹۲۱۰۲۰	۶۸۱۱۰	آبیک
۶۰۳۴۱	۲۰۹۰۸۰	۲۱۰۰۰	آوج
۱۰۸۷۶۶۲	۱۹۹۷۴۰۰	۱۵۵۸۳۰	البرز
۱۳۹۴۶۰۶	۲۲۱۷۴۴۰	۱۳۹۸۴۰	بوئین زهرا
۱۴۶۳۱۸۲	۲۲۹۹۴۱۰	۱۲۷۹۳۰	تاکستان
۳۴۰۰۸۱۴	۱۲۶۰۹۵۰	۴۳۱۴۰۰	قزوین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۱۴- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (هزارریال)

سرمایه	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۹۵۰۱۰۰	۲۸۲	۵۷۸۹	۲۶	۱۳۸۰
۹۷۶۷۸۰	۳۴۸۹	۴۸۸۱	۲۹	۱۳۸۵
۸۱۰۳۰۰	۱۲۸۴	۲۱۴۱	۳۷	۱۳۹۰
۱۲۰۹۹۲۴	۱۰۲۰	۴۰۷۹	۳۸	۱۳۹۴
۲۶۳۸۳۳۹	۹۹۲	۴۱۸۷	۳۸	۱۳۹۵
۲۶۴۷۳۴۰	۱۰۰۷	۴۰۸۸	۳۹	۱۳۹۶
۲۶۴۸۳۳۹	۹۳۷	۴۱۷۳	۴۱	۱۳۹۷
۲۶۵۶۳۴۰	۶۹۷	۴۰۱۱	۴۲	۱۳۹۸
۱۰۷۴۰۰	۸	۵۲۸	۳	آبیک
۱۴۱۹۲۴۰	۸	۸	۱	آوج
۱۳۹۰۰۰	۸۲	۲۲۹	۶	البرز
۹۹۱۳۵	۱۴۹	۱۸۲	۱۰	بوئین زهرا
۷۸۱۳۰	۲۳۲	۲۵۳	۳	تاکستان
۸۱۳۴۳۵	۲۱۸	۲۸۱۱	۱۹	قزوین

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قزوین

۱۲-۱۵- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت : ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۱	۰۰۰	۰۰۰
سردخانه	۱۰	۰۰۰	۰۰۰

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۶- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع : ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مداره زیر صفر	۲	۴۰۰	۱۵۰۰
یک مداره بالای صفر	۳۹	۸۰۶۰	۳۱۳۲۰
دو مداره	۴۳	۱۲۰۰۰	۵۱۰۰۰

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۷- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۹۰	۵	۱۸۰۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰
۱۳۹۴	۸	۲۴۰۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰
۱۳۹۵	۸	۲۴۰۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰
۱۳۹۶	۸	۲۹۵۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰
۱۳۹۷	۱۱	۲۹۵۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰
۱۳۹۸	۱۱	۲۹۵۰۰۰	۲	۲۵۰۰۰

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۸-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۲۲۶۶۸	۱۵۵۴۱۸	۶۱۱۰۷	۳۵۴۴۶	۸۳۷۵۶	۶۴۸۸۹	..... ۱۳۸۰
۳۴۱۱۷	۱۶۲۰۷۳	۱۸۶۴۸	۱۵۵۸۲	۱۶۹۶۷۵	۳۹۱۴۳	..... ۱۳۸۵
۱۷۰۹۶۷	۱۴۵۹۴۵	.	.	۹۸۲۳۵	۲۳۹۰۹۰	..... ۱۳۹۰
۶۳۳۵۴	۱۲۴۱۱۸	.	۲۰۰	۱۵۴۰۵۵	۱۰۵۶۷۱	..... ۱۳۹۴
۶۹۷۱۴	۱۳۲۲۵۲	.	.	۲۶۳۴۱۳	۱۰۰۸۹۳	..... ۱۳۹۵
۱۱۱۶۴۱	۱۴۹۱۹۵	.	.	۱۱۵۰۰۴	۱۶۰۱۳۵	..... ۱۳۹۶
۱۱۷۸۷۴	۱۶۳۵۴۱	.	۱۴۸۱	۵۴۲۱۰	۱۰۹۴۶۲	..... ۱۳۹۷
۷۷۰۰	۱۶۰۶۷۴	.	.	۱۷۵۶۳۴	۷۵۷۶۹	..... ۱۳۹۸

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.